

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Modulo chiudiporte

HYUNDAI I10 senza radiocomando apri/chiudi porte di serie
vettura verificata il 01/2011



allarme Cat. LOCALLARMEPLIP

modulo chiudiporte Cat. LOCRADIOM327

attuatore Hyundai Cat. 813100x021

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA KIT LOCALLARMEPLIP

Posizionamento sirena

Fissare la sirena tramite il foro originale posto a fianco della batteria nei pressi della presa diagnosi.

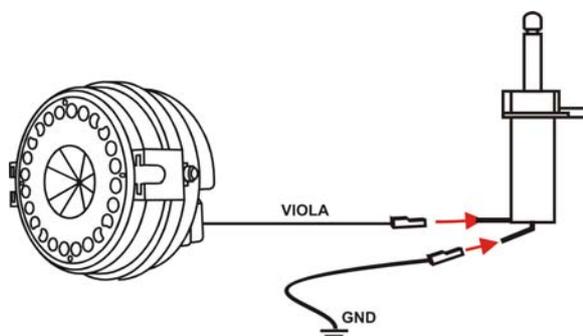
Alimentazione sirena

Per le alimentazioni si consiglia di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo proteggendo la linea tramite un fusibile da almeno 5A .



Protezione cofano motore

Posizionare il pulsante fornito nel kit sul rivestimento plastico sopra al fanale lato guida.



Posizionamento centralina allarme

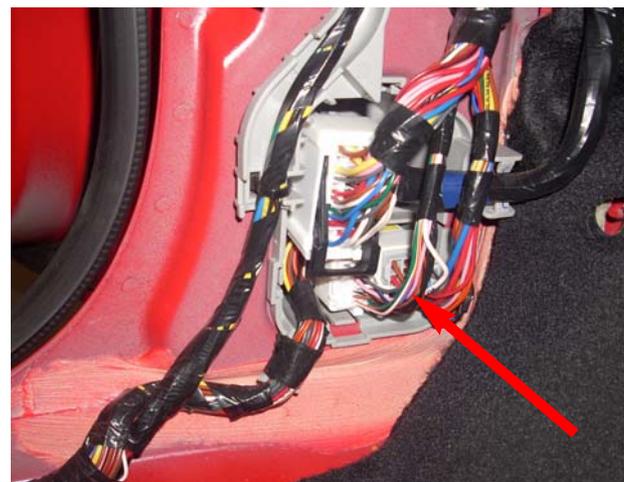
Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme sotto al cruscotto nei pressi del battitacco lato guida.



Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **MARRONE** nel connettore grigio a 16 poli siglato dietro la paratia battitacco lato guida.

N.B. si consiglia di proteggere la linea con fusibile da 15A.



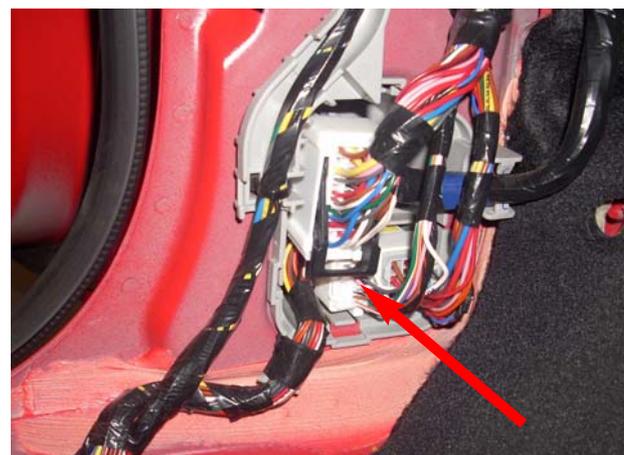
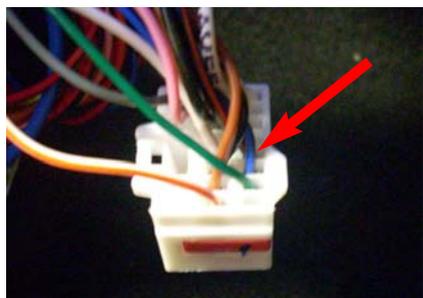
Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm in dotazione nel kit collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di serie dietro al battitacco lato guida, a sinistra della scatola fusibili.



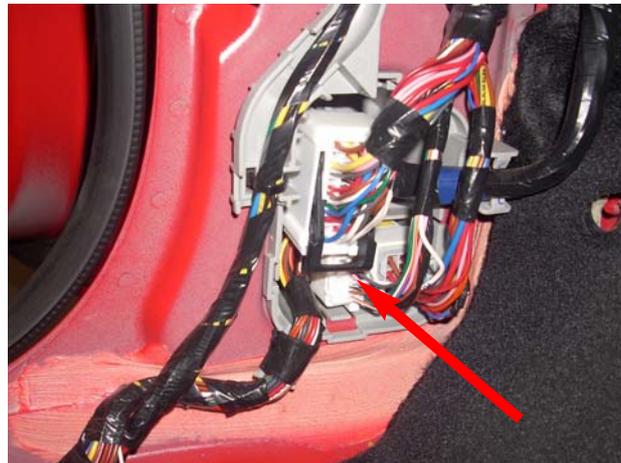
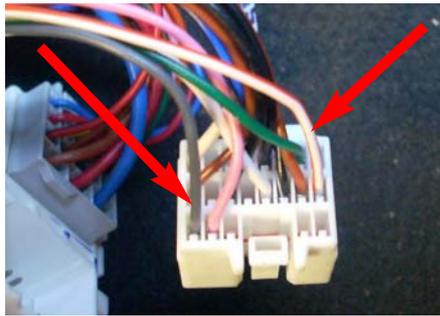
Collegamento positivo sotto chiave +15

Collegare il filo **ROSSO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **VERDE** nel connettore bianco a 21 poli dietro la paratia battitacco lato guida.



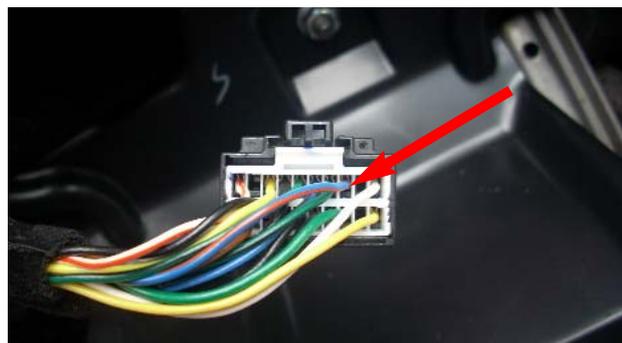
Collegamento indicatori di direzione

Collegare i fili AZZURRO/VERDE e AZZURRO del cablaggio allarme rispettivamente ai fili GRIGIO e BIANCO/ARANCIO nel connettore bianco a 21 poli dietro la paratia battitacco lato guida



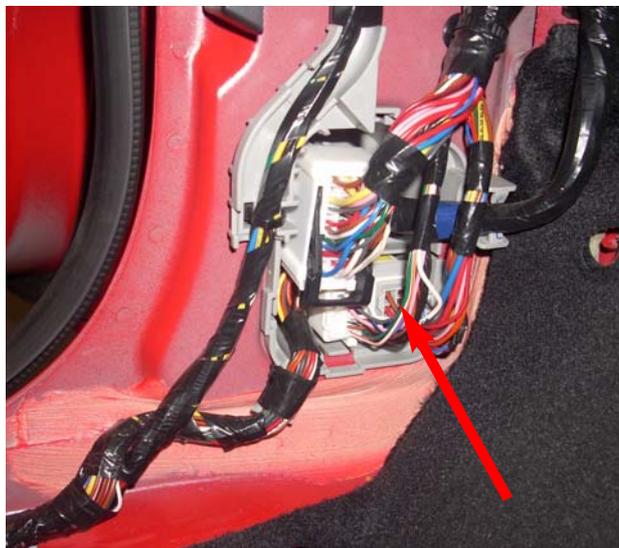
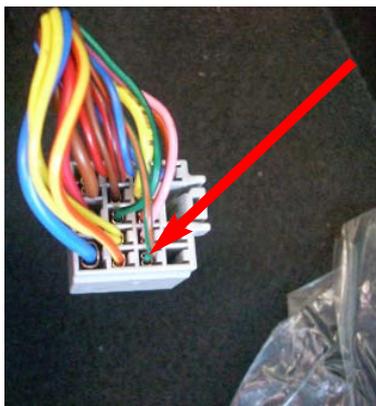
Protezione porte

Collegare il filo GIALLO del cablaggio allarme al filo BLU/ARANCIO nel connettore a 20 poli dietro al quadro strumenti.



Protezione baule

Collegare il filo GIALLO/NERO del cablaggio allarme al filo VERDE/ARANCIO nel connettore grigio a 16 dietro alla paratia battitacco lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sul cielo nei pressi della copertura montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU COPERTURA CIELO VETTURA**”.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



Posizionamento led

Posizionare il led sul supporto interruttori a sinistra del piantone sterzo.



Posizionamento lettore chiave elettronica

Posizionare il lettore sul fianchetto plastico del cruscotto lato guida.

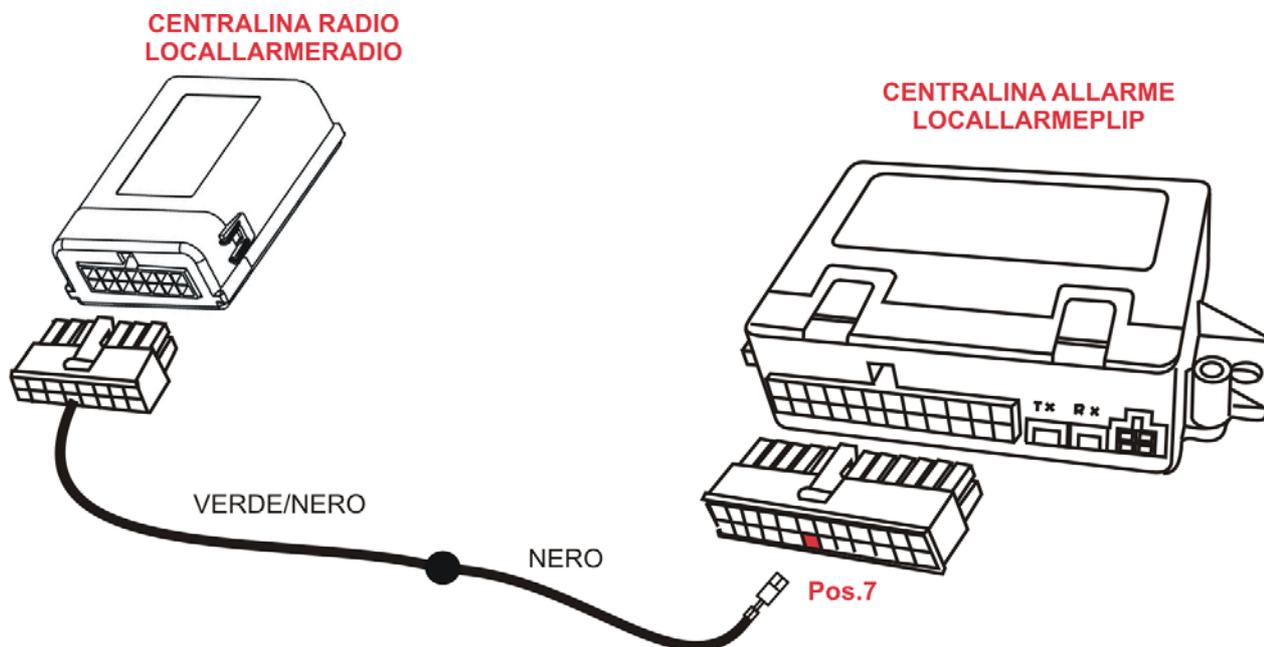


Collegamento segnali ON/OFF allarme

Non effettuare nessun collegamento ALLARME / VETTURA.

Isolare i fili **ROSSO/NERO**, **VIOLA/NERO**, **AZZURRO/GIALLO** e **ROSSO/GIALLO**

L'inserimento e il disinserimento saranno gestiti dal collegamento con il modulo **LOCALLARMERADIO**



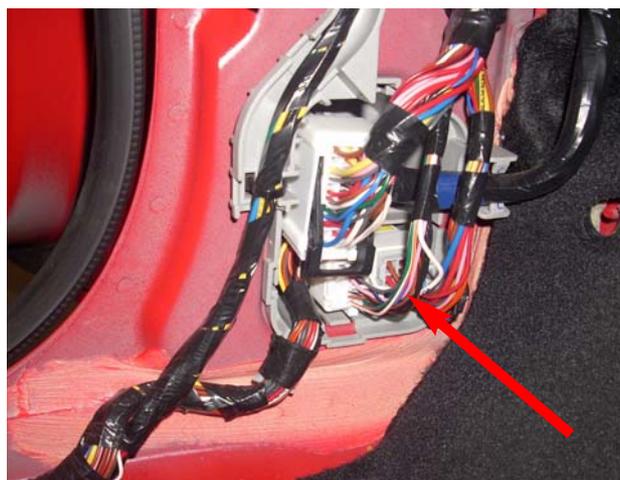
Inserire il faston di uno dei cavi neri intestati contenuti nel kit allarme, nella posizione 7 del connettore a 24 poli dell'allarme LOCALLARMEPLIP e connetterlo tramite saldatura al cavo VERDE/NERO del modulo LOCALLARMERADIO (M327)

Tramite questo collegamento si avrà l'inserimento e il disinserimento dell'allarme tramite la pressione del trasmettitore del modulo radiocomandato.

Positivo di alimentazione centralina radio

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio modulo al filo **MARRONE** nel connettore grigio a 16 poli siglato dietro la paratia battitacco lato guida.

N.B. si consiglia di proteggere la linea con fusibile da 15A.



Negativo di alimentazione centralina radio

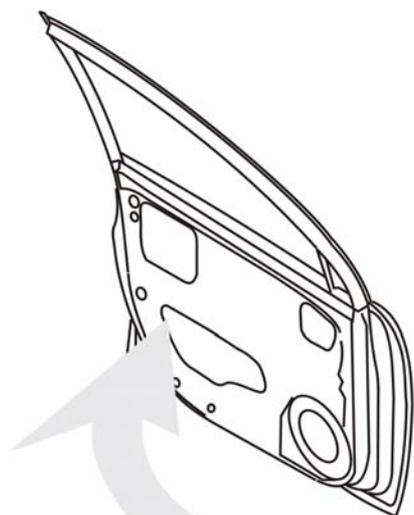
Tramite il faston tondo da 6 mm in dotazione nel kit collegare il filo **MARRONE** del cablaggio modulo alla diramazione di serie dietro al battitacco lato guida, a sinistra della scatola fusibili.



Chiusure centralizzata

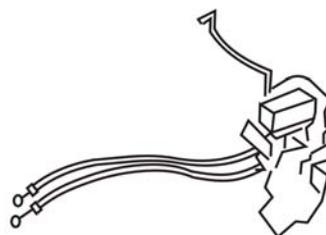
Sostituire l'attuatore serratura della della porta lato guida con il Cat. **813100x021**

N.B. Tale particolare va ordinato al magazzino centrale Hyundai



Cat 813100X021

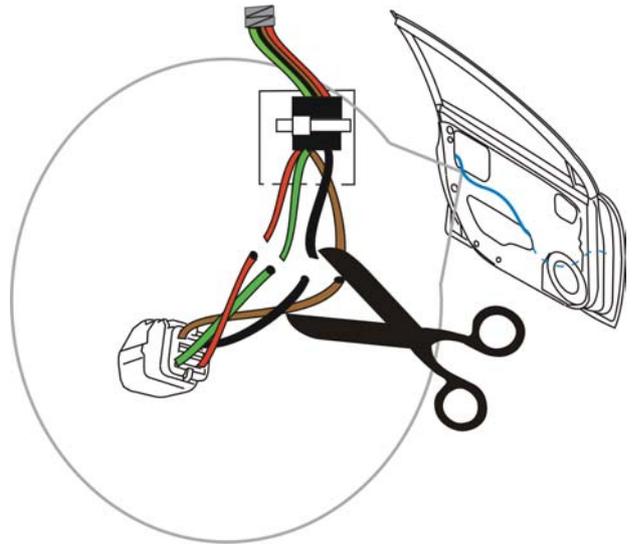
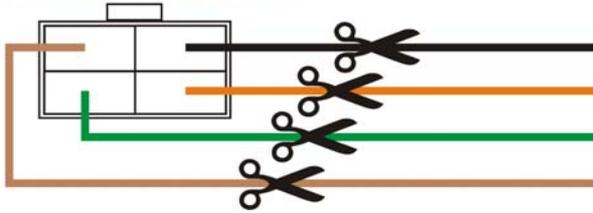
Central door lock/unlock



Collegamenti controllo chiusure centralizzata e adeguamento impianto originale

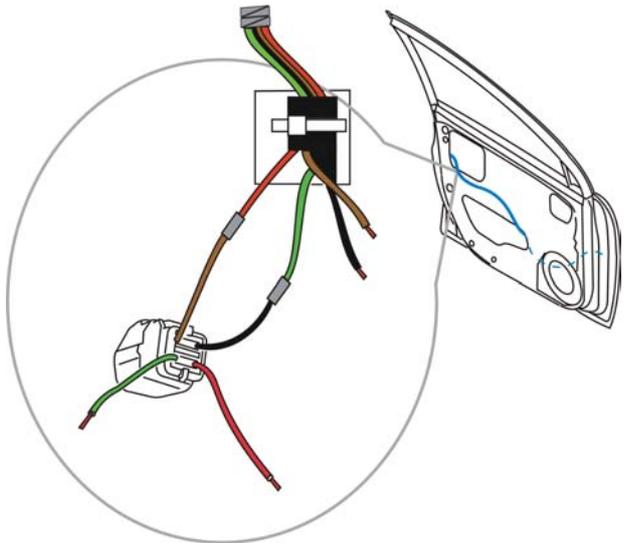
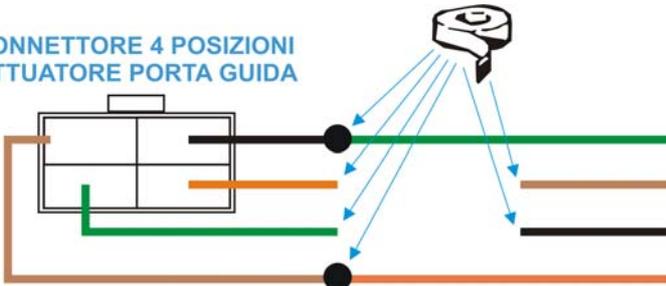
A 10 cm. dal connettore dell'attuatore, tagliare i quattro cavi.

CONNETTORE 4 POSIZIONI
ATTUATORE PORTA GUIDA



Isolare i capi dei cavi MARRONE e NERO lato cablaggio e dei cavi VERDE e ARANCIO lato connettore
Collegare tramite saldatura il cavo MARRONE lato connettore con il cavo ARANCIO lato cablaggio.
Collegare tramite saldatura il cavo NERO lato connettore con il cavo VERDE lato cablaggio.

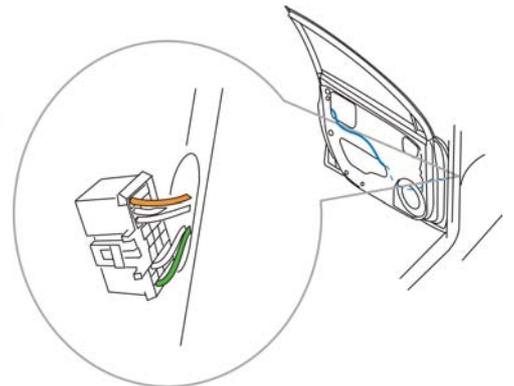
CONNETTORE 4 POSIZIONI
ATTUATORE PORTA GUIDA



Nel connettore bianco a 25 posizioni del cablaggio porta anteriore sinistra individuare i cavi ARANCIO, NERO, MARRONE e VERDE provenienti dall'attuatore porta.
Eseguire i collegamenti come da schema.

CONNETTORE 4 POSIZIONI
ATTUATORE PORTA GUIDA

CONNETTORE 25 POS.
INGRESSO PORTA GUIDA





SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.12 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.